

**СОВЕТ**

**МОЛДАВАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КРЫМСКОГО РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

от 25.08.2017 № 141

село Молдаванское

**Об утверждении "Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения Крымского района с 2017 - 2032 годы"**

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 26 устава Молдаванского сельского поселения Крымского района, Совет Молдаванского сельского поселения Крымского района р е ш и л:

1. Утвердить "Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения Крымского района с 2017 - 2032 годы " согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на председателя Совета Молдаванского сельского поселения Крымского района Буланович Г.А.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.

Председатель Совета Молдаванского

сельского поселения Крымского района Г.А.Буланович

Исполняющий обязанности главы

Молдаванского сельского поселения

Крымского района А.В.Кудряшов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

решением Совета

Молдаванского сельского поселения

Крымского района

Краснодарского края

от 25.08.2017г.№ 140

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Молдаванское сельское поселение Крымского района Краснодарского края**

**на период с 2017г. по 2032г.**

**2017г.**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Стр.** |
| 1. | Паспорт программы | 5 |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 9 |
| 2.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Молдаванского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | 9 |
| 2.2. | Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 10 |
| 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 16 |
| 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог | 16 |
| 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 18 |
| 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 19 |
| 2.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 19 |
| 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 19 |
| 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 20 |
| 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения | 21 |
| 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения | 21 |
| 2.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 3. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Молдаванского сельского поселения | 22 |
| 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 22 |
| 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 27 |
| 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 28 |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения | 29 |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 29 |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 30 |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 31 |
| 4. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 32 |
| 5. | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 34 |
| 6. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 34 |
| 7. | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 37 |
| 8. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Молдаванского сельского поселения | 38 |

**Программный документ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского края разработана на период 15 лет (с 2017г. по 2032г.) в соответствии с основными направлениями развития сельского поселения, предусмотренными Генеральным планом, утверждённым решением Совета Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского края от 29.11.2010г. №66 «Об утверждении проекта генерального плана Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского края» (далее – Генеральный план).

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского края, на период 15 лет, с 2017г. по 2032г. (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190;
2. Федеральный закон от 29.12.2014г. № 456-ФЗ«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
7. Генеральный план Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского края
 |
| Наименование заказчика Программы | Администрация Молдаванского сельского поселения Крымского района Краснодарского краяКраснодарский край, Крымский район, с. Молдаванское, ул. Ленина, 11 «а» |
| Наименование разработчика Программы | Индивидуальный предприниматель Агрызков Д.В.Ростовская область, Верхнедонской район, ст. Мигулинская, ул. Красноармейская, 18 |
| Цель Программы | Обеспечить на территории Молдаванского сельского поселения:1. безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
2. доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;
3. развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
4. развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;
5. условия для управления транспортным спросом;
6. создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
7. создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
8. условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
9. эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| Задачи Программы | Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:1. организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
2. организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Молдаванского сельского поселения;
3. организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения.
 |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Срок и этапы реализации Программы | Срок реализации с 2017г. по 2032г.Этапы реализации:1 этап: 2017- 2021г. 2 этап: 2022-2032г. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.  |
| Объемы и источники финансирования | **2017г.** 4152,00 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 4152,00 тыс.руб.;Внебюджетные источники -0,00 тыс.руб.**2018г.** - 3339,20 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 3339,20 тыс.руб.;Внебюджетные источники -0,00 тыс.руб.**2019г.** - 3563,90 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 3563,90 тыс.руб.;Внебюджетные источники -0,00 тыс.руб.**2020г.** - 3800,00 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 3800,00 тыс.руб.;Внебюджетные источники -0,00 тыс.руб.**2021г.** - 4000,00 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 4000,00 тыс.руб.;Внебюджетные источники -0,00 тыс.руб.**2022-2032г.г.** - 4100,00 тыс.руб., в том числеФедеральный бюджет -0,00 тыс.руб.;Краевой бюджет -0,00 тыс.руб.;Бюджет МО Крымский район - 0,00 тыс.руб.Местный бюджет - 4100,00 тыс.руб.;Внебюджетные источники - 0,00 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения, обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Молдаванского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Краснодарский край расположен на юге европейской части России, входит в состав Южного федерального округа Российской Федерации; на севере, северо-востоке граничит с Ростовской областью, на востоке со Ставропольским краем, на юге – востоке с Карачаево-Черкесской Республикой, а также с Республикой Адыгея и Абхазией на юге, на западе морская граница через Керченский пролив с Украиной. На юге и юго-западе нейтральные воды Черного моря отделяют территорию края от Турции, Болгарии и Румынии.

Крайней северной точкой края является хутор Молчановка Щербиновского района, крайняя южная точка – село Веселое Адлерского района г. Сочи, на западе крайняя точка – мыс Тузла Таманского полуострова, а на востоке – хутор Зеленчук-Мостовой Отрадненского района.

Краснодарский край занимает территорию 75,5 тысяч квадратных километров, что составляет около 13% общей площади Южного федерального округа. Наибольшая протяженность края в меридиональном направлении – 370 км, в широтном – 375 км. Протяженность внешних границ – 1540 км, из них на морские приходится 740 км, на сухопутные – 800 км.

В составе Краснодарского края входят 426 муниципальных образований, 38 районов, 15 городов краевого и 11 городов районного подчинения, 21 поселок городского типа, 390 сельских административных округов, объединяющих 1719 сельских населенных пунктов.

Муниципальное образование Крымский район состоит из 90 населенных пунктов: город — Крымск, пять станиц, десять сел, шестьдесят шесть хуторов, семь поселков. Крымский район поделен на одиннадцать поселений: Крымское городское поселение, Пригородное, Нижнебаканское, Адагумское, Варениковское, Кеслеровское, Киевское, Мерчанское, Молдаванское, Троицкое, Южное сельские поселения. Протяженность автомобильных дорог составляет 524 км. Через территорию Крымского района проходят автомобильные дороги:

- Краснодар — Новороссийск;

- Краснодар — Анапа;

- Крымск — Порт Кавказ;

- Крымск — Тамань;

- Крымск — Темрюк;

- Крымск — Ростов-на-Дону (через Тимашевск).

Протяженность железных дорог 110 км. В Крымском районе находится крупный железнодорожный узел, основные грузопотоки которого ориентированы на морские порты края: Новороссийск, Анапа, Темрюк, Порт Кавказ.

Ежегодный объем грузового потока свыше 1,5 млн. вагонов, пассажирских перевозок около 5 млн. человек.

Молдаванское сельское поселение расположено в северо-западной части муниципального образования Крымский район.

В составе Молдаванского сельского поселения девятнадцать населённых пунктов (2 села, 3 поселка и 14 хуторов) с общей численностью проживающего населения 9081 человек.

**2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Главной целью социально-экономического развития муниципального образования является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения.

Пути изменения сложившейся ситуации и формирования условий для устойчивого социально-экономического развития Молдаванского сельского поселения намечены в перспективных программах различного уровня.

Территория сельского поселения в пределах существующей административной границы составляет 147 км 2 - 9,2 % территории Крымского района. Плотность населения – 53 человека на 1 км2.

Основными транспортными магистралями являются автомобильные дороги межмуниципального значения Крымск – Аккерменка и с.Экономическое – Нижнебаканская.

Центр муниципального образования село Молдаванское расположено в юго-восточной части поселения, в 7 км от районного центра г.Крымска.

Показатели, характеризующие социально-экономическое развитие поселения представлены в Таблице №1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель, единица измерения** | **2016 год** |
|
| Среднегодовая численность постоянного населения – всего, тыс. чел. | 9,126 |
| Среднедушевой денежный доход на одного жителя, тыс. руб. | 6,3 |
| Численность экономически активного населения, тыс. чел. | 3,411 |
| Численность занятых в экономике, тыс. чел. | 3,334 |
| Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата, руб. | 13250 |
| Численность занятых в личных подсобных хозяйствах, тыс. чел. | 3,160 |
| Среднемесячные доходы занятых в личных подсобных хозяйствах, тыс.руб. | 6,8 |
| Численность зарегистрированных безработных, чел. | 10 |
| Уровень регистрируемой безработицы, в % к численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте | 0,2 |
| Прибыль прибыльных предприятий, тыс. рублей | 49602 |
| Убыток предприятий, тыс. руб. | 32400,0 |
| Прибыль (убыток) – сальдо, тыс. руб. | 17202 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 370101 |
| Обрабатывающие производства (D), тыс.руб | 297449,0 |
| **Социальная сфера** |   |
| Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях, тыс. чел. | 0,442 |
| Численность учащихся в учреждениях: |   |
| общеобразовательных, тыс. чел. | 0,750 |
| Численность обучающихся в первую смену в дневных учреждениях общего образования в % к общему числу обучающихся в этих учреждениях | 100,0 |
| **Ввод в эксплуатацию:** |   |
| жилых домов предприятиями всех форм собственности, тыс. кв. м общей площади | 4,057 |
| из общего итога - построенные населением за свой счет и с помощью кредитов, тыс. кв. м общей площади | 4,057 |
| Средняя обеспеченность населения площадью жилых квартир (на конец года), кв. м. на чел. | 14,5 |
| **Обеспеченность населения учреждениями социально-культурной сферы:** |
| амбулаторно-поликлиническими учреждениями, посещений в смену на 1 тыс. населения  | 8,8 |
| врачами, чел. на 1 тыс. населения | 0,9 |
| средним медицинским персоналом, чел. на 1 тыс. населения | 2,1 |
| спортивными сооружениям, кв. м. на 1 тыс. населения | 2421,7 |
| дошкольными образовательными учреждениями, мест на 1000 детей дошкольного возраста | 645,3 |
| Количество мест в учреждениях дошкольного образования, мест | 333 |
| Количество детей дошкольного возраста, находящихся в очереди в учреждения дошкольного образования, чел. | 70 |
| Удельный вес населения, занимающегося спортом, % | 33,5 |
| **Количество организаций, зарегистрированных на территории сельского поселения, единиц** | 39 |
| в том числе количество организаций муниципальной формы собственности | 17 |
| в том числе количество организаций частной формы собственности | 22 |
| Количество индивидуальных предпринимателей, единиц | 227 |
| **Малый бизнес** |   |
| Количество субъектов малого предпринимательства, единиц | 250 |
| Численность работников в малом предпринимательстве, чел. | 280 |
| Общий объем расходов бюджета поселения на развитие и поддержку малого предпринимательства в расчете на одно малое предприятие (в рамках муниципальной целевой программы), рублей | 0 |
| **Инфраструктурная обеспеченность населения** |   |
| Протяженность освещенных улиц, км. | 15,2 |
| Протяженность водопроводных сетей, км. | 145 |
| Протяженность канализационных сетей, км. | 9,8 |
| Протяженность автомобильных дорог местного значения, км. | 84,6 |
| в том числе с твердым покрытием | 37,2 |
| Удельный вес газифицированных квартир (домовладений) от общего количества квартир (домовладений), % | 78 |
| Обеспеченность населения объектами розничной торговли, кв. м. на 1 тыс. населения | 109,8 |
| Обеспеченность населения объектами общественного питания, кв. м. на 1 тыс. населения | 87,0 |
| **Благоустройство** |   |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, км. | 5,2 |
| Протяженность отремонтированных тротуаров, км. | 0,01 |
| Количество высаженных зеленых насаждений, шт. | 30 |
| Количество установленных светильников наружного освещения, шт. | 50 |

По климатическим условиям и природно-ресурсному потенциалу территория Молдаванского сельского поселения благоприятна для любого вида хозяйственной деятельности: диверсифицированного сельского хозяйства (включая виноградарство) и промышленного производства, строительства, рекреации и туризма.

На современном этапе основу специализации территории составляет сельскохозяйственное производство. В валовой стоимости продукции сельского хозяйства Крымского района на долю Молдаванского сельского поселения приходится 6,6 %.

Производство продукции сельского хозяйства на территории поселения осуществляют 4 сельскохозяйственных предприятия, 54 крестьянско-фермерских хозяйства, 1140 личных подсобных хозяйств населения.

Главное направление в области аграрного производства - растениеводство с преобладанием зерновой группы. Кроме того, развито виноградарство, садоводство.

Развитие отрасли виноградарства будет способствовать наращиванию производственных мощностей существующих и созданию новых предприятий по производству высококачественной винодельческой продукции на территории поселения.

Таблица № 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель, единица измерения** | **2016 год** |
| **Производство основных видов промышленной продукции в натуральном выражении:** |   |
| сыры и продукты сырные, тонн | 96,1 |
| вина игристые и газированные, тыс.дал | 2,2 |
| вина столовые, тыс.дал | 240,0 |
| воды минеральные и газированные, млн.полулитр.  | 0,477 |
| Объем продукции сельского хозяйства всех категорий хозяйств, тыс. руб. | 377595,0 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 124100,0 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 63055,0 |
| в том числе в хозяйствах населения | 190440,0 |
| **Производство основных видов сельскохозяйственной продукции** |   |
| Зерно (в весе после доработки), тыс.тонн | 5,420 |
| Подсолнечник (в весе после доработки), тыс. тонн | 1,170 |
| Картофель - всего, тыс. тонн | 1,145 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,205 |
| в том числе в хозяйствах населения | 0,940 |
| Овощи - всего, тыс. тонн | 3,360 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0,565 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,445 |
| в том числе в хозяйствах населения | 2,350 |
| Плоды и ягоды - всего, тыс. тонн | 0,355 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 0,085 |
| в том числе в хозяйствах населения | 0,270 |
| Виноград - всего, тыс. тонн | 1,220 |
| в том числе в сельскохозяйственных организациях | 1,180 |
| в том числе в хозяйствах населения | 0,040 |
| Скот и птица (в живом весе)- всего, тыс. тонн  | 0,246 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,016 |
| в том числе в хозяйствах населения | 0,230 |
| Молоко- всего, тыс. тонн | 1,265 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 0,425 |
| в том числе в хозяйствах населения | 0,840 |
| Яйца- всего, тыс. штук | 1974,330 |
| в том числе в крестьянских (фермерских) хозяйствах и у индивидуальных предпринимателей | 115,830 |
| в том числе в хозяйствах населения | 1858,500 |
| **Численность поголовья сельскохозяйственных животных**  |   |
| Крупный рогатый скот, голов | 610 |
| в том числе крестьянских (фермерских) хозяйств и хозяйств индивидуальных предпринимателей | 20 |
| в том числе в хозяйствах населения | 590 |
| из общего поголовья крупного рогатого скота — коровы, голов | 245 |
| в том числе крестьянских (фермерских) хозяйств и хозяйств индивидуальных предпринимателей | 10 |
| в том числе в хозяйствах населения | 235 |
| Свиньи, голов  | 23 |
| в том числе в хозяйствах населения | 23 |
| Овцы и козы, голов | 522 |
| Птица, тысяч голов | 27,13 |
| Оборот розничной торговли, тыс. руб. | 339510,0 |
| Оборот общественного питания, тыс. руб. | 15320,0 |
| Объем платных услуг населению, тыс. руб. | 210100,0 |
| Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, тыс. руб. | 67300,0 |
| Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности строительство, тыс. руб. | 162800,0 |

На территории Молдаванского сельского поселения разведаны залежи нерудных полезных ископаемых - глины, песка, известняка.

Перспективно развитие промышленности строительных материалов на базе месторождений местного сырья.

Молдаванское сельское поселение расположено на территории, характеризующейся исключительным разнообразием природных ландшафтов, почвенных и климатических ресурсов, растительного и животного мира.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Автотранспортная система Молдаванского сельского поселения и Крымского района связана в единое целое сетью территориальных автомобильных дорог. Дороги имеют преимущественно твердое покрытие, что обеспечивает круглогодичный проезд всех видов автомобильного транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры поселения основано на совершенствовании существующей системы внешнего транспорта и уличной сети населенных пунктов с учетом роста интенсивности движения на расчетный срок.

Транспортная инфраструктура Молдаванского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Крымского района Краснодарского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества, является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Водный транспорт на территории Молдаванского сельского поселения не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется. Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Существующая транспортная схема Молдаванского сельского поселения представлена нерегулярной сеткой улиц и дорог, отчасти хаотичной.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения решена проектом в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети Молдаванского сельского поселения выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами и местами приложения труда;

- улицы в жилой застройке;

- основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

- пешеходные улицы, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе, в пределах общественных центров;

- производственные дороги, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Ширина существующих дорог и улиц продиктована в основном сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 18,0 - 35,0 м, ширину проезжей части 3,5 - 7,0 м.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 20-40-60 км/час.

Улично-дорожная сеть Молдаванского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы. Нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредоточиваются на поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Предусматривается пешеходно - транспортная категория улиц. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк Молдаванского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015 - 2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта или в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Молдаванского сельского поселения, не имеется. Механическую уборку дорог Молдаванского сельского поселения, вывоз ТБО, россыпь противогололедных материалов осуществляет ООО «Комбытсервис».

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Краснодарского края являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

С учетом того, что территория Молдаванского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года является привлекательной для инвесторов, перспектива развития транспортной инфраструктуры связана с развитием сельскохозяйственного производства.

С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию, возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2032 года ожидаются высокие темпы развития и размещения транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей, являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- Федеральный закон от 24.07.1998г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

- Федеральный закон от 30.06.2003г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту дорог зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Своевременное финансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, не приводит к несоблюдению межремонтных сроков и накоплению количества проблемных участков.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Молдаванского сельского поселения**

В период с 2017г. по 2032г. изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Молдаванского сельского поселения не претерпит значительных изменений.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения представлен в Таблицах № 3 - № 7.

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.**  | **2019г.** |
| **Население** |
| Среднегодовая численность постоянного населения | тыс.чел. | 9,090 | 9,057 | 9,027 |

В прогнозе численности населения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением в Краснодарском крае и непосредственно в Крымском районе эффективной демографической и миграционной политики:

* рост уровня рождаемости;
* снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов;
* рост показателя ожидаемой продолжительности жизни;
* рост миграционных потоков, активизация трудовой иммиграции (преимущественно в период 2017-2032 гг.).

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.**  | **2019г.** |
| **1. Производство товаров и услуг** |
| **1.1. Промышленное производство** |
| Индекс промышленного производства  | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 106,6 | 108,9 | 114,0 |
| **1.2. Обрабатывающие производства** |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами  | тыс. руб.  | 333471,0 | 377909,0 | 451197,0 |
| Индекс производства  | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 106,6 | 108,9 | 114,0 |
| **1.3. Сельское хозяйство**  |
| Продукция сельского хозяйства | тыс. руб.  | 405635 | 428935 | 449731 |
| Индекс производства продукции сельского хозяйства | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 101,4 | 101,2 | 100,9 |
| **1.4. Строительство** |
| Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности "Строительство"  | в ценах соответствующих лет; тыс. руб. | 95000 | 30500 | 32300 |
| Индекс производства по виду деятельности "Строительство" | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 56,0 | 30,4 | 100,6 |
| Ввод в действие жилых домов | тыс. кв. м. в общей площади | 4,057 | 4,057 | 4,057 |
| **1.5. Потребительский рынок** |
| Индекс потребительских цен за период с начала года | к соответствующему периоду предыдущего года, % | 106,0 | 105,3 | 105,0 |
| Оборот розничной торговли | в ценах соответствующих лет; тыс. руб. | 367080 | 396226 | 426478 |
| Оборот розничной торговли | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 101,9 | 102,8 | 103 |
| Оборот общественного питания | тыс. руб.  | 16330 | 17405 | 18700 |
| Оборот общественного питания | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 101,5 | 101,7 | 103,3 |

Таблица № 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.**  | **2019г.** |
| **1. Малое предпринимательство, включая микропредприятия** |
| Число малых предприятий, включая микропредприятия (на конец года) | единиц | 23 | 23 | 23 |
| Среднесписочная численность работников малых предприятий, включая микропредприятия (без внешних совместителей) | тыс. чел. | 0,171 | 0,171 | 0,171 |
| **2. Инвестиции** |
| Инвестиции в основной капитал | в ценах соответствующих лет; тыс. руб. | 93700 | 110900 | 154600 |
| Индекс физического объема инвестиций в основной капитал | % к предыдущему году в сопоставимых ценах | 132,6 | 113,3 | 133,8 |
| **3. Финансовая деятельность организаций** |
| Прибыль прибыльных организаций  | тыс. руб. | 55000 | 58000 | 62400 |
| **4. Денежные доходы и расходы населения** |
| Денежные доходы населения | тыс.руб. | 753852 | 832519 | 903205 |
| Реальные располагаемые денежные доходы населения | % к предыдущему году | 110,0 | 110,4 | 108,5 |
| Среднедушевые денежные доходы (в месяц)  | руб. | 6911 | 7660 | 8338 |
| Численность населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума | % от общей численности населения  | 12 | 12 | 12 |

Численность работающего населения в поселении на 2016г. составила 3411 чел, что составляет 37,4 % от общей численности населения.

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.**  | **2019г.** |
| **Труд и занятость** |
| Численность экономически активного населения | тыс. чел. | 3,428 | 3,439 | 3,447 |
| Среднегодовая численность занятых в экономике | тыс. чел. | 3,351 | 3,362 | 3,370 |
| Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата  | руб. | 23861 | 26266 | 28437 |
| Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата  | % к предыдущему году | 109,5 | 110,1 | 108,3 |
| Уровень безработицы | % | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Уровень зарегистрированной безработицы  | % | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Численность безработных (по методологии МОТ) | тыс. чел. | 0,077 | 0,077 | 0,077 |
| Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения  | тыс. чел. | 0,009 | 0,008 | 0,007 |
| Фонд начисленной заработной платы всех работников | тыс.руб.  | 406877 | 452300 | 497191 |

Таблица № 7

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.**  | **2019г.** |
| **Развитие социальной сферы** |
| Обеспеченность:  |   |  |  |  |
| учреждениями культурно-досугового типа | учрежд. на 100 тыс.населения | 66,14 | 66,36 | 66,57 |
| дошкольными образовательными учреждениями | мест на 1000 детей в возрасте 1-6 лет | 639,2 | 636,7 | 624,8 |
| мощностью амбулаторно-поликлинических учреждений на 1000 человек населения | на конец года; посещений в смену | 8,8 | 8,8 | 8,9 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Население Молдаванского сельского поселения пользуется в основном частными личным автомобильным транспортом. Детальная информация о характере перемещения отсутствует. Перевозки грузов в основном транзитные. Небольшой объем перевозок занимает снабжение местных торговых точек.

Таблица № 8

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.-2032г.** |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) |
| 2.1 | Воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | Автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 3. Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.1 | Протяженность дорожной сети | км | 83,8 | 83,8 | 83,8 | 83,8 | 83,8 | 83,8 |
| 4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 4.1 | Индивидуальный автотранспорт (на 1000 жителей) | % | 35 | 36 | 38 | 39 | 40 | 45 |
| 4.2 | Общественный транспорт | авт. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В перспективе предполагается только увеличение количества личного транспорта (частных автомобилей). Детальная информация по другим видам транспорта отсутствует. Организация автотранспортных предприятий на территории Молдаванского сельского поселения и не планируется.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Реализация муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие Молдаванского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» на 2017-2019 годы» и подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Молдаванского сельского поселения Крымского района» - позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения.

В результате реализации программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят:

- интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Молдаванском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2032г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В настоящее время безопасность дорожного движения законодательно регламентируется Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Согласно вышеуказанного федерального закона к полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

Статьей 9. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения Федерального закона от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено нижеследующее:

п.п.1. На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей [правил](file:///D%3A%5Ccgi%5Conline.cgi%3Freq%3Ddoc%26base%3DLAW%26n%3D204634%26rnd%3D235642.273112569%26dst%3D100015%26fld%3D134) дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

п.п.3 Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации.

 В настоящее время государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения производится по:

а) по количеству дорожно-транспортных происшествий, нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации автомототранспорта, граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автомототранспортными средствами, - на органы внутренних дел;

б) по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан - на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел;

в) по количеству осужденных за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации автомототранспорта - на органы юстиции;

г) по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов сервиса - на органы управления автомобильными дорогами общего пользования, органы местного самоуправления, юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

д) по количеству зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автомототранспортных средств и прицепов к ним - на органы внутренних дел;

е) по количеству трамваев и троллейбусов - на юридические лица, являющиеся владельцами городского электрического транспорта.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо - энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Основным вариантом развития транспортной инфраструктуры является развитие существующей транспортной инфраструктуры сельского поселения и поддержания ее в работоспособности. Для достижения этого необходимо выполнить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них (объекты придорожного сервиса);

- выполнение комплекса работ по замене и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

- выполнение комплекса работ по замене конструктивных элементов или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей дошкольного и школьного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Молдаванского сельского поселения представлены в Таблице № 9.

Таблица № 9

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

| **№ п/п** | **Наименование показателя**  | **Ед. изм.** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Население** |
| 1.1. | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 9081 | 9535 |
| **2. Транспортная инфраструктура** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта | км | 142,8 | 142,8 |
|  | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 83,8 | 83,8 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 59,6 | 59,6 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | % | 35 | 45 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | 0 | 0 |
| 2.6 | Количество станций технического обслуживания | ед. | 0 | 0 |
| 2.7 | Количество автодорожных мостов | ед. | 4 | 4 |

Совершенствование транспортной инфраструктуры заключается в:

- обеспечении удобных и эффективных транспортных связей путем дифференциации улиц и проездов по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- реконструкции существующих транспортных узлов: пересечений и примыканий автодорог путем выбора современных и эффективных вариантов транспортных развязок.

 Другие варианты развития транспортной инфраструктуры в данном случае не предлагались, так как полномочия сельского поселения ограничены содержанием и ремонтом дорог местного значения и строительством объектов придорожного сервиса. Изменение транспортной инфраструктуры в ближайшие годы - не планируется.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации инвестиционных мероприятий. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлен в Таблице № 10.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в Таблице № 11.

Таблица № 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Описание места расположения объекта** | **Ед.****изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2032** |
| **1.** | **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | Не планируются | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2.** | **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | Не планируются | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3.** | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | Не планируются | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **4.** | **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | Не планируются | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **5.** | **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
|  | Не планируются | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **6.** | **Мероприятия по развитию сети дорог поселений** | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | **4 152,00** | **3 339,20** | **3 563,90** | **3 800,00** | **4 000,00** | **4 100,00** |
| **6.1.** | Содержание автомобильных дорог | Молдаванское сельское поселение | тыс.руб. | 4 152,00 | 3 339,20 | 3 563,90 | 3 800,00 | 4 000,00 | 4 100,00 |
| **Итого:** | **тыс.руб.** | **4 152,00** | **3 339,20** | **3 563,90** | **3 800,00** | **4 000,00** | **4 100,00** |

Таблица № 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Наименование уровня бюджета** | **Ед. изм.** | **Финансовые затраты по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2032** |
| 1. | Содержание автомобильных дорог Молдаванского сельского поселения | Краевой бюджет | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | тыс. руб. | 4152,00 | 3339,20 | 3563,90 | 3800,00 | 4000,00 | 4100,00 |
| Бюджет МО Крымский район | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | тыс. руб. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого:** | **тыс. руб.** | **4152,00** | **3339,20** | **3563,90** | **3800,00** | **4000,00** | **4100,00** |

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Таблица № 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**  | **Оценка эффективности мероприятий по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** |
| 1. | Содержание автомобильных дорог Молдаванского сельского поселения | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Молдаванского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления транспортным спросом, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования транспортных путей и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, останется в неизменном виде.

Таблица № 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Действующие нормативно-правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры** | **Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей программы**  |
| 1. | Муниципальная программа утверждена постановлением администрации Молдаванского сельского поселения Крымского района от 21 октября 2016 года № 303 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие Молдаванского сельского поселения Крымского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» на 2017-2019 годы»Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Молдаванского сельского поселения Крымского района». | Не требуется |

Планируется участие в Государственной программе Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», подпрограмма «Строительство, реконструкция капитальный ремонт и ремонт автомобильных общего пользования местного значения на территории Краснодарского края».

 Настоящая программа публикуется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу приказов, распоряжений, методических указаний и других нормативных актов, регламентирующих требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, документам территориального планирования и сопутствующим схемам и программам.

Программа может корректироваться в зависимости от обеспечения финансирования, изменение условий функционирования и потребностей транспортной инфраструктуры, повлекшие отклонение фактических показателей эффективности функционирования систем по отношению к показателям, предусмотренных Программой.

Исполняющий обязанности главы

Молдаванского сельского поселения

Крымского района А.В.Кудряшов